
Общероссийская общественно-государственная организация «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ РОССИИ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **«Согласовано»** | **«Утверждаю»** |
| ВРИО начальника ОГИБДД МОМВД России «Ишимский» | И.о. директора АНО ПО «Ишимский учебный центр ДОСААФ России» |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Ф. Андреев** |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Масленникова** |
| **«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.** |  **«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.** |

**Программа**

**профессиональной подготовки**

**водителей транспортных средств**

**категории «СЕ»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждено на заседанииПедагогического СоветаАНО ПО «Ишимский УЦ» ДОСААФ РоссииПротокол № 3 от 15 августа 2022 г. |

Ишим, 2022

***ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА***

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE" (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. №980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977.

Настоящая Программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по военно-учетной специальности «водитель транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846).

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению по Программе подлежат граждане мужского пола, подлежащие очередному призыву на военную службу, имеющие стаж управления транспортным средством категории «С» не менее 12 месяцев, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Изучение вопросов Программы подготовки военного водителя осуществляется одновременно с изучением одноименных разделов и тем Примерной программы в соответствии со структурно-логической схемой изучения предмета.

Настоящая программа - обязательный документ для выполнения всеми образовательными учреждениями, имеющими лицензию на данный вид деятельности по подготовке военных водителей транспортных средств категорий «СЕ».

Указанная в Программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Программа будет выполнена полностью.

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "CE";

"Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

***II.*ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «водитель транспортного средства категории «СЕ» для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы.

Учебные взвода по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

2. Обучение проводится по дополнительным требованиям Министерства обороны Российской Федерации к подготовке специалистов по военно-учетной специальности.

Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

3. Основными видами обучения водителей транспортных средств являются теоретические и практические занятия. При этом все занятия должны проводиться в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

4. Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия - 4 - 6 часов.

Продолжительность одного часа теоретических (практических) занятий - 45 мин.

5. Обучение водителей транспортных средств для Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов осуществляется на автопоездах, состоящих из военных автомобилей-тягачей ЗИЛ-131, КамАЗ-4310, Урал-4320, прицепов 2-П-5 (ГКБ-817), Е-5, 2-П-8 (ГКБ-8350), седельных автотягачах с грузовыми полуприцепами ЗИЛ-131В, КамАЗ-5410 (КамАЗ-54112 и их модификациях), КамАЗ-53504. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации других прицепов и полуприцепов, используемых для монтажа специального оборудования.

6. Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинет по устройству и эксплуатации транспортных средств категории «СЕ».

Практическое обучение по предмету "Устройство и техническое обслуживание автопоезда» средств" проводится на учебном транспортном средстве.

7. Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические занятия проводятся в составе учебного взвода (отделений, бригад) преподавателем и мастером производственного обучения вождению.

8. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению автопоездом.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда», «Основы безопасного управления автопоездом».

В дополнение к 1 часу, предусмотренным Примерной программой, на проведение комплексного экзамена программой отводится ещё 3 часа.

9. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме.

10. К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

11. Курсантам, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

***III. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН***

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| 1 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления. | 22 | 11 | 11 |
|  | в т.ч. |  |  |  |
| 1.1. | Устройство автопоезда\* | 6 | 2 | 4 |
| 1.2. | Техническая эксплуатация автопоезда\* | 10 | 6 | 4 |
| 2 | Основы управления транспортными средствами категории "CE". | 6 | 3 | 3 |
| 3 | Вождение транспортных средств категории "CE" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) [[1]](#footnote-1) | 24 | - | 24 |
| Квалификационный экзамен |
|  | Промежуточная аттестация\* | 5 | 4 | 1 |
|  | Квалификационный экзамен | 2 | 1 | 1 |
|  | Итого | 59 | 16 | 37 |

\* Дополнение к Примерной программе предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

***IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ***

**4.1. Специальный цикл программы.**

*Тематический план учебного предмета*

***"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств***

***категории "CE" как объектов управления"***

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теорет.занятия | Практ. занятия |
| **1. Устройство транспортных средств** |
| 1.1. | Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| 1.2. | Устройство автопоезда\* | 6 | 2 | 4 |
|  | ***Итого по разделу*** | ***8*** | ***4*** | ***4*** |
| **2. Техническое обслуживание** |
| 2.1. | Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 2.2. | Подготовка автопоезда к движению[[2]](#footnote-2) | 3 | - | 3 |
| 2.3. | Техническая эксплуатация автопоезда\* | 10 | 6 | 4 |
|  | ***Итого по разделу*** | ***14*** | ***7*** | ***7*** |
|  | **Итого** | **22** | **11** | **11** |

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

***Тема 1.1.***Общее устройство прицепов - **2 часа**.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

***Тема 1.2.*** Устройство автопоезда – **6 (2/4) часов**

***Тема 1.2.1.*** Военная автомобильная техника Вооружённых Сил Российской Федерации –**2 часа** (теоретическое).

Классификация военной автомобильной техники. Условия и особенности использования военной автомобильной техники в мирное и военное время. Подготовка военной автомобильной техники к использованию по назначению. Порядок приёмки, ввода машины в строй и передачи водителю. Регистрационные и опознавательные знаки. Комплект водительского инструмента, принадлежностей и индивидуальный комплект запасных частей. Дополнительное снаряжение. Обкатка машин. Обязанности военного водителя.

***Тема 1.2.2.*** Общее устройство изучаемых автопоездов- **4 часа** (практическое).

Общее устройство автомобиля-тягача. Ознакомление с органами управления и КИП. Назначение и правила пользования комплектом водительского инструмента. Устройство прицепов. Устройство полуприцепов. Характерные неисправности прицепов и полуприцепов их признаки и способы устранения.

**Раздел 2. Техническое обслуживание.**

***Тема 2.1.***Техническое обслуживание прицепов - **1 час**.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

***Тема 2.2.***Подготовка автопоезда к движению - **3 часа**.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

***Тема 2.3.*** Техническая эксплуатация автопоезда – **10 (6/4) часов.**

***Тема 2.3.1.*** Организация эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации- **2 часа** (теоретическое).

Боеготовность машин, исправность и надежность. Деление машин на типы и группы эксплуатации. Порядок использования автомобильной техники. Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

***Тема 2.3.2.*** Эксплуатации военной автомобильной техники в сложных условиях- **2 часа** (теоретическое).

Эксплуатация автомобильной техники в условиях низких температур. Эксплуатация автомобильной техники в горных и песчано-пустынных районах. Средства повышения проходимости автомобильной техники.

***Тема 2.3.3.***Парки воинских частей и организация внутренней службы в них - **2 часа** (теоретическое).

Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения автомобилей. Порядок оформления путевого листа. Особенности оборудования полевых парков. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники.

***Тема 2.3.4.***Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание- **2 часа** (практическое).

Выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда перед выходом из парка, в пути, при ежедневном техническом обслуживании прицепов и полуприцепов. Подготовка автопоезда к преодолению сложных участков местности.

- Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:

 -Контрольный осмотр автопоезда перед выходом из парка.

- Контрольный осмотр автопоезда в пути.

- Ежедневное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

***Тема 2.3.5.*** Техническое обслуживание № 1, № 2 и сезонное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов - **2 часа** (практическое).

Выполнения работ по техническому обслуживанию № 1, № 2 и сезонному техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов.

*Тематический план учебного предмета*

***"Основы управления транспортными средствами категории "CE"***

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теорет.занятия | Практ. занятия |
| 1 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| 2 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
|  | **Итого** | **6** | **3** | **3** |

***Тема 1.***Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях - **3 (2/1) часа**.

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом;обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

***Тема 2.***Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях - **3 (1/2) часа**.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

*Тематический план учебного предмета*

***"Вождение транспортных средств категории "CE"***

Таблица 4

|  | Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
| --- | --- | --- |
|  | **1. Первоначальное обучение вождению** |
| 1 | Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| 2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
|  | ***Итого по разделу*** | ***12*** |
|  | **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| 3 | Вождение по учебным маршрутам [[3]](#footnote-3) | 10 |
|  | ***Итого по разделу*** | ***10*** |
|  | Промежуточная аттестация | ***1*** |
|  | Квалификационный экзамен | ***1*** |
|  | **Итого** | **24** |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

***Тема 1.***Приемы управления автопоездом - **5 часов**.

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

***Тема 2.***Управление автопоездом в ограниченных проездах - **7 часов**.

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

***Тема 3.***Вождение по учебным маршрутам - **12 часов**.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

***V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ***

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

обязанности военного водителя;

тактико-технические характеристики изучаемых прицепов и полуприцепов, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

порядок оформления путевого листа.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств;

выполнять работы по контрольному осмотру автопоезда перед выездом и в пути;

выполнять работы по ежедневному техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по ТО-1, ТО-2 и сезонному техническому обслуживанию;

готовить автопоезд к преодолению сложных участков местности.

***VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ***

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

;

где П - число необходимых помещений;

 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

 - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные транспортные средства категории "CE" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

;

где  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения".

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта[[4]](#footnote-4)<1> | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия[[5]](#footnote-5)<2> |  |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления |  |  |
| Классификация прицепов | шт. | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт. | 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "CE" |  |  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт. | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт. | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт. | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | шт. | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт. | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE" – ВУС 846 | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"[[6]](#footnote-6), что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров[[7]](#footnote-7).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

***VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ***

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений[[8]](#footnote-8).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "CE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "CE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "CE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя[[9]](#footnote-9).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

***VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ***

***РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ***

Учебно-методические материалы представлены:

Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

***IХ. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ***

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Закон РФ «Об образовании». |
| 2 | Правила дорожного движения. |
| 3 | Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующей категории. |
| 4 | Экзаменационные (тематические) задачи соответствующей категории |
| 5 | Учебные пособия по предмету «Первая помощь» |
| 6 | Учебные пособия по предмету «Основы безопасного управления ТС» |
| 7 | Учебные пособия по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» |
| 8 | Учебные пособия по предмету «Устройство и техническое обслуживание ТС» |
| 9 | Устройство и техническое обслуживание мотоциклов: Учебник водителя транспортных средств категории "А".Автор: Ксенофонтов И.В., Издательство: За рулем, 2008г., Серия: Учебник водителя |
| 10 | Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учебник водителя автотранспортных средств категории "С". Автор: Родичев В.А, Издательство: Академия, 2010г., Серия: Учебник водителя |
| 11 | Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. 9-е изд., стер. Автор: Родичев Вячеслав Александрович, Издательство: За рулем, 2010г., Серия: Учебник водителя |
| 12 | Ученик водителя (кат. В) Осн. управления а/м и БД. Автор: Шухман Юрий Ильич, Издательство: За рулем, 2010г., Серия: Учебник водителя |
| 13 | Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий , , (5-е изд., стер.) учебникАвтор: Майборода О.В., Издательство: Академия, 2008г., Серия: Учебник водителя |
| 14 | Основы управления мотоциклом и безопасность движения: Учебник водителя транспортных средств категории "А" - ("Федеральный комплект учебников") (ГРИФ) |
| 15 | Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категорий , (6-е изд., испр.) учебник.Издательство: Академия, 2008г., Серия: Учебник водителя |
| 16 | Устройство и техническое обслуживание автобусов: Учебник водителя транспортных средств категории "D" - ("Учебник водителя", "Федеральный комплект учебников") (ГРИФ)Авторы: В. В. Селифонов, М. К. Бирюков, Издательство: За рулем, 2008г., Серия: Учебник водителя |
| 17 | Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учеб.водителя транспорт. средств категорий "С"Автор: Родичев В.А., Издательство: М.: За рулем, 2008г., Серия: Учебник водителя |
| 18 | Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник. - (в обл.).Автор: Майборода О.В., Издательство: Академия, 2007г., Серия: Учебник водителя |
| 19 | Уч-к водителя (кат. А,В,С,D,Е) Первая медицинская помощьАвтор: Николенко Владимир Николаевич, Издательство: За рулем, 2006г., Серия: Учебник водителя |

Примечание: пункты 5-8 представлены на электронных носителях

1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией. [↑](#footnote-ref-1)
2. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. [↑](#footnote-ref-2)
3. Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. [↑](#footnote-ref-3)
4. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-4)
5. Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов. [↑](#footnote-ref-5)
6. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" [↑](#footnote-ref-6)
7. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" [↑](#footnote-ref-7)
8. Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". [↑](#footnote-ref-8)
9. Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". [↑](#footnote-ref-9)